

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIA DO TREŚCI SIWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na świadczenie usług w zakresie dowozu uczniów do szkół podstawowych i oddziałów gimnazjalnych na terenie gminy Pisz poprzez zakup biletów miesięcznych w roku szkolnym 2018/2019.

Do Zamawiającego w dniu 05 lipca 2018 r. wpłynęły zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na świadczenie usług w zakresie dowozu uczniów do szkół podstawowych i oddziałów gimnazjalnych na terenie gminy Pisz poprzez zakup biletów miesięcznych w roku szkolnym 2018/2019. Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą” udziela odpowiedzi:

Pytanie 1

Różne liczby uczniów w SIWZ a następnie w SIWZ i w trakcie realizacji zamówienia

W związku z tym, że w poprzednim zamówieniu Zamawiającego dotyczącego roku szkolnego 2017/2018 podawana w SIWZ liczba uczniów znacząco różniła się (kilkanaście procent) od liczby uczniów w trakcie realizacji zadania, oraz z uwagi na zapis w umowie mówiące, że ceny biletów określone są w „Tabeli cen biletów” i nie mogą one ulegać zmianom w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób została wyliczona liczba uczniów przez Zamawiającego, dlaczego występują tak znaczące różnice w danych podawanych w SIWZ, a następnie realizowanych w trakcie wykonania umowy.

Wykonawca proponuje wprowadzenie zapisu do wzorca umowy umożliwiającego zmianę ceny w przypadku gdy liczba uczniów różni się o więcej niż 5% (zarówno obniżenia ceny biletu jednostkowego w przypadku większej liczby uczniów jak i podwyższenia w przypadku gdy liczba uczniów jest o co najmniej 5 % mniejsza).

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż liczba dowożonych dzieci jest podana z zaznaczeniem, że jest to liczba orientacyjna.

Liczba dzieci wyliczana jest na podstawie zapotrzebowania na dowozy, z uwzględnieniem liczby dzieci w poszczególnych klasach oraz nazw miejscowości, z których mają być dowożone dzieci, otrzymanego ze szkół. Zapotrzebowanie składane jest w kwietniu na wniosek dyrektora ZEOSP w Pisz informującego szkoły, że przystąpiono do prac związanych z rozpisaniem przetargu na zakup usług w zakresie dowozu uczniów do szkół w roku szkolnym 2018/2019.

Różnice pomiędzy orientacyjną a realizowaną liczbą dzieci dowożonych do szkół są wynikiem:

- ✓ zmiany miejsca zamieszkania ucznia,

- ✓ dostarczenia przez rodziców w trakcie roku szkolnego oświadczeń o dowożeniu dziecka do szkoły we własnym zakresie,
- ✓ odbywających się w sierpniu egzaminów poprawkowych, co ma wpływ na liczbę uczniów,
- ✓ przeprowadzanych badań w poradni psychologiczno-pedagogicznej w okresie wakacyjnym,
- ✓ wyjazdów rodzin za granicę,
- ✓ inne.

Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ dział XVII pkt 4 oraz § 16 ust. 3 wzoru umowy.

Pytanie 2

Wejście w życie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

W związku z wejściem w życie z dniem 01.01.2019 r. ustawy o publicznym transporcie zbiorowym prosimy o wyjaśnienie na jakiej podstawie prawnej Wykonawca ma dokonywać dostawy biletów miesięcznych w okresie od 01.01.2019 do 30.06.2019- prosimy o podanie dokładnej podstawy prawnej świadczenia usług w tym okresie w szczególności o odniesienie się do wygasania z dniem 31.12.2018 wszystkich aktualnie obowiązujących zezwoleń na prowadzenie regularnych przewozów pasażerskich.

Czy w ramach postępowania Zamawiający jednocześnie udziela Wykonawcy zamówienia publicznego na realizację przewozów o charakterze użyteczności publicznej w trybie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w okresie od 1.01.2019 do 30.06.2019?

Jeżeli Zamawiający uważa, że udziela zamówienia w trybie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym to na podstawie której procedury Zamawiający dokonuje wyboru takiego operatora. Prosimy o odniesienie się w szczególności do art. 2, art. 4 pkt 12, art. 19, art. 22, art. 50 oraz 52 ustawy z dnia 16 grudnia 2019 o publicznym transporcie zbiorowym.

Jeżeli Zamawiający uważa że nie udziela zamówienia w trybie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na realizację przewozów o charakterze użyteczności publicznej to prosimy o podanie na jakiej podstawie prawnej Wykonawca ma wystawić bilety miesięczne z ulgą (Dz. XIII pkt 4 SIWZ) na regularny transport pasażerski w okresie od 01.01.2019 do 31.06.2019.

Odpowiedź: Próba znowelizowania ustawy o publicznym transporcie zbiorowym trwa od kilku lat. W kontekście przedłużających się prac nad nowelizacją przepisów dotyczących transportu drogowego nie wskazano nowej daty wejścia w życie wszystkich planowanych zmian w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym. Wykonawca ma dokonywać dostawy biletów miesięcznych na dotychczasowych zasadach prawnych.

Postępowanie udzielone jest w trybie wskazanym w cz. II SIWZ.

Zamawiający nie może odnieść się do zapytania dotyczącego art. 2, art. 4 pkt 12, art. 19, art. 22, art. 50 oraz 52 ustawy z dnia 16 grudnia 2019 o publicznym transporcie zbiorowym ponieważ na dzień dzisiejszy tj 06 lipca 2018 r. nie wprowadzono w życie ustawy z dnia 16 grudnia 2019 r.

Pytanie 3

Zgodnie z projektem z dnia 13 czerwca 2018 roku Ministra Infrastruktury „Ustawy z dnia 2018 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw” do „komunikacji miejskiej od 01.01.2019 roku mają być zaliczone-przewozy pasażerskie wykonywane wyłącznie w granicach miasta oraz gminne lub powiatowe przewozy pasażerskie wykonywane: a) w granicach miasta i wsi w przypadku gminy miejsko-wiejskiej”

Czy Zamówienie dotyczy w jakimkolwiek stopniu organizacji komunikacji miejskiej na terenie Zamawiającego jako organizatora publicznego transportu zbiorowego w okresie od 01.09.2018 do 31.12.2018 lub w okresie od 1.01.2019 do 31.07.2019?

Czy w związku z tym, że Zamówienie w części zadania drugiego w okresie od 1.09.2018 do 31.12.2018 pokrywa się częściowo z zadaniami realizowanymi przez komunikację miejską w Pisz (trasy: 1,2,11,12,15,20,21,22,32,33,34,41,45,46) prosimy o wyjaśnienie dlaczego Zamawiający dokonuje zakupu w trybie ustawy o zamówieniach publicznych skoro w dniu 11 grudnia 2017 dokonał wyboru wykonawcy w ramach postępowania „Świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego na terenie gminy Pisz”.

Odpowiedź: Zamawiający nie dokonał w dniu 11 grudnia 2017 r. wyboru Wykonawcy w ramach postępowania „Świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego na terenie gminy Pisz”.

Pytanie 4

Jeżeli po 31 grudnia 2018 r. nie będzie podstaw do dopłat za bilety ulgowe szkolne, to czy przewoźnik będzie miał podstawę do żądania zrekompensowania brakującej kwoty (tj. stanowiącej równowartość ulg ustawowych)?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie będzie rekompensował brakującej kwoty, tj. stanowiącej równowartość ulg ustawowych.

Pytanie 5

Jakie koszty, w podziale na miesiące, Zamawiający poniósł w roku szkolnym 2017/2018?

Odpowiedź:

Odpowiedź: Koszt dowozu uczniów w roku szkolnym 2017/2018 z podziałem na miesiące i zadania przedstawia się ja niżej:

ZADANIE NR 1

IX.2017 – 35 577,08 zł

X.2017 – 35 638,54 zł

XI.2017 – 35 473,81 zł

XII.2017 – 35 295,31 zł

I.2018 – 35 295,31 zł

II.2018 – 35 004,10 zł

III.2018 – 35 095,90 zł

IV.2018 – 35 095,90 zł

V.2018 – 34 974,52 zł
VI.2018 – 34 974,52 zł

ZADANIE NR 2

IX.2017 – 16 310,00 zł
X.2017 – 16 010,00 zł
XI.2017 – 15 830,00 zł
XII.2017 – 15 830,00 zł
I.2018 – 15 830,00 zł
II.2018 – 15 560,00 zł
III.2018 – 15 540,00 zł
IV.2018 – 15 540,00 zł
V.2018 – 15 470,00 zł
VI.2018 – 15 490,00 zł

Pytanie 6

- a) Czy po wygraniu przetargu przewoźnik otrzyma z urzędu rozkłady jazdy na okres dowozów czy musi je wykonywać we własnym zakresie?
- b) Z warunków przetargu wynika, że są to przewozy regularne tak więc autobus musi dokonywać przejazdu zgodnie z rozkładem jazdy. Czy dzieci będą zabierane z przystanków ogólnodostępnych, a jeżeli z innych miejsc to czy są one oznakowane zgodnie z przepisami?

Odpowiedź:

- a) Wykonawca dokonuje realizacji przedmiotowego zamówienia na podstawie własnych rozkładów jazdy, zgodnych z posiadanymi zezwoleniami na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym. Czas przywozu i odwozu uczniów ustalany jest przed rozpoczęciem roku szkolnego w uzgodnieniu z poszczególnymi szkołami.
- b) Dzieci dowożone do szkół będą zabierane z przystanków ogólnodostępnych, są one oznakowane zgodnie z przepisami.

Wyjaśnienie nie modyfikuje treści SIWZ, w związku z powyższym nie jest konieczne przedłużenie terminu składania ofert.

Niniejsze wyjaśnienie służy interpretacji i doprecyzowaniu postanowień SIWZ. Zamawiający, jak i Wykonawcy, są związani niniejszym wyjaśnieniem w równym stopniu, jak treścią SIWZ.

**ZESPÓŁ EKONOMICZNEJ OBSŁUGI
SZKÓŁ I PRZEDSZKOLI
w PISZU**
12-200 Pisz, ul. Dworcowa 2
tel. 87 423 29 94, fax 87 423 21 40

DYREKTOR
Zespołu Ekonomicznej Obsługi Szkół
i Przedszkoli w Pisz
mgr Zuzanna Konopa